

«NISA CU»



PIN	Status	Description
1	Emergency	Input emergency open door
2		Input emergency open door
3		+24 volt Battery
4	Battery	Reserved
5		-24 volt Battery
6	Air Blind	Air blind (NO)
7		Air blind (COM)
8		Air blind (NC)
9	+24 Aux	+24 volt Auxiliary
12		-24 volt Auxiliary
13	Sensor IN	Sensor in command (NO)
14		Sensor in command (NO)
15		Sensor in power (+24)
16		Sensor in power (-24)
17	Sensor OUT	Sensor out command (NO)
18		Sensor out command (NO)
19		Sensor out power (+24)
20		Sensor out power (-24)
21	Beam Sensor	Photocell command (NO)
22		Photocell power (+24)
		Photocell power (-24)



Control Unit

Model:

Ver:

LEARN : Press to set new remote control
(press & hold 5 second for erase all)
TEST : Press to test door (open then close)

PIN	Status	Description	توضیحات
1	Output	EMERGENCY KEY	کلید اضطراری
2	Output	EMERGENCY KEY	کلید اضطراری
3			
4			
5	Output	LOCK	قفل
6	Output	LOCK	قفل
7	Input	IN Sensor command(NO)	فرمان سنسور درونی
8	Input	IN Sensor command(NO)	فرمان سنسور درونی
9	Output	IN Sensor power(+24)	تغذیه مثبت سنسور درونی
10	Output	IN Sensor power(-24)	تغذیه منفی سنسور درونی
11	Input	OUT Sensor command(NO)	فرمان سنسور بیرونی
12	Input	OUT Sensor command(NO)	فرمان سنسور بیرونی
13	Output	OUT Sensor power(+24)	تغذیه مثبت سنسور بیرونی
14	Output	OUT Sensor power(-24)	تغذیه منفی سنسور بیرونی
15	Input	EMERGENCY command(NO or NC)	فرمان سنسور بین دو لنگه
16	Output	EMERGENCY power(+24)	تغذیه مثبت سنسور بین دو لنگه
17	Output	EMERGENCY power(-24)	تغذیه منفی سنسور بین دو لنگه
18	Input	(+) Battery	ورودی باتری مثبت
19			
20	Input	(-) Battery	ورودی باتری منفی

I. تنظیمات NISA CU

زمانیکه مدار کنترل را روشن می کنید (برای راه اندازی اولیه حتماً باید از برق شهری استفاده کرد) کورس گیری اولیه انجام می شود، در واقع درب به آرامی باز شده بعد از برخورد لتهای متحرک به استوپرها ایست کرده و سپس شروع به بسته شدن می کند. جهت وارد شدن به منوی تنظیمات دکمه Enter روی مدار کنترل را ۳ ثانیه نگه دارید سپس بوسیله ی دکمه های Up, Down روی مدار کنترل منوی مورد نظر خود را که با حرف F (از F0 الی F11) مشخص شده است انتخاب نمایید. جهت تغییرات هر آیتم مجدد دکمه Inter را زده تا اعداد تعریف شده برای هر F قابل تنظیم باشد سپس بوسیله دکمه های Up, Down عدد

مورد نظر را انتخاب نموده و برای تأیید نهایی و ذخیره تغییرات دکمه **Inter** را بزنید. اکنون با زدن دکمه **test** می توانید از منوی تنظیمات خارج شده و عملکرد درب را مشاهده نمایید.

F	Operation	حدود	عملکرد	پیش فرض
F-01	Speed-Open	1-20	سرعت باز شدن	4
F-02	Break Open	1-18	ترمز باز شدن	3
F-03	Speed-Close	0-9	سرعت بسته شدن	3
F-04	Break Close	1-5	ترمز بسته شدن	3
F-05	Wait	50-80	مدت زمان انتظار برای باز شدن	1
F-06	Speed-Low	0-1	سرعت آهسته	5
F-07	Motor Direction	0-1	جهت موتور	1
F-08	Half Open	0-1	درصد نیم باز شو	1
F-09	Telescopic enable	0-1	درب تلسکوپی	0
F-10	Motor Sensor	0-1	سنسور موتور	1
F-11	Air Blind	0-1	پرده هوا	0

F01 : سرعت هنگام باز شدن درب می باشد که با افزایش مقدار عددی آن درب با سرعت بیشتری باز شده و با کاهش آن سرعت باز شدن نیز کاهش می یابد. (عددی بین ۱-۹)

F02 : هنگام باز شدن درب ، لت ها بعد از پیمودن درصدی از میزان بازشوی درب ترمز کرده و سرعت کاهش می یابد تا به صفر برسد. هر چه میزان عددی این منو را افزایش دهیم لت ها سریعتر ترمز کرده و مابقی مسافت را با سرعت آهسته طی می کنند. (عددی بین ۱-۷)

F03 : سرعت هنگام بسته شدن درب می باشد که با افزایش مقدار عددی آن درب با سرعت بیشتری بسته می شود و با کاهش آن سرعت بسته شدن نیز کاهش می یابد. دقت نمایید سرعت بسته شدن می بایست حداقل ۱ واحد کمتر از سرعت بازشوی درب شما باشد. (عددی بین ۱-۹)

F04 : هنگام بسته شدن درب ، لت ها بعد از پیمودن درصدی از میزان بازشوی درب ترمز کرده و سرعت کاهش می یابد تا به صفر برسد. هر چه میزان عددی این منو را افزایش دهیم لت ها سریعتر ترمز کرده و مابقی مسافت را با سرعت آهسته طی می کند. (عددی بین ۱-۷)

F05 : مدت زمان انتظار برای بسته شدن درب بعد از اینکه درب کامل باز می شود و لت ها به ایست کامل می رسد. (برحسب ثانیه)

F06 : سرعت درب بعد از حیطه ی ترمز را مشخص می کند. با افزایش عددی آن لت ها بعد از ترمز با سرعت بیشتری حرکت کرده و با کاهش آن سرعت کاهش می یابد.

F07: در صورتیکه دور موتور سیستم شما عکس شده است با این منو می توان آن را اصلاح کرد. (در نظر داشته باشید همیشه بعد از روشن کردن مدار کنترل بوسیله کلید کلنگی درب شما می بایست به سمت باز شدن حرکت کند در غیر اینصورت دور موتور سیستم شما عکس شده است)

F08: درصد بازشوی درب در حالت زمستانه را مشخص می کند که عدد ۱ برای ۶۰٪، ۲ برای ۷۰٪ و ۳ برای ۸۰٪ نسبت به کل میزان بازشوی درب می باشد.

F09: درب تلسکوپی، جهت این نوع درب ها این گزینه باید ۱ شود تا شتاب مثبت و منفی درب کاهش یابد.

F10: موتورهای دانکر دارای سنسور دمایی می باشند، زمانیکه دمای موتور به بالای 120°C برسد حرکت موتور توسط مدار فرمان کنترل شده و استوپ می کند که این امر باعث جلوگیری از هرگونه آسیب احتمالی به موتور خواهد شد. با این منو می توان فرمان فوق را فعال یا غیرفعال کرد. (در حالت عادی موتورهای دانکر ۴ رشته سیم دارند، دو رشته از آن مربوط به سنسور NTC می باشد که جهت تشخیص و دمای موتور استفاده می گردد، چنانچه موتور شما دارای ۲ رشته سیم باشد باید این گزینه را بر روی غیرفعال قرار داده تا دستگاه سنسور را صرف نظر کند).

در صورت تمایل جهت برگشت به تنظیمات کارخانه منوی **F0** را انتخاب نموده و **Enter** نمایید.



II. خطاهای NISA CU

Error	Description	توضیحات
E00	Enter Error	خطای داخلی
E01	AC Fail	برق شهر موجود نمی باشد
E02	24V Failed	خطای ۲۴ ولت
E03	Motor Error	موتور وصل نمی باشد
E04	Encoder Error	انکودر متصل نمی باشد
E05	Lock Error	خطای قفل
E06	Encoder Pulse Error	انکودر متصل می باشد ولی پالسی دریافت نمی گردد
E07	Motor Very Hot	موتور بیش از اندازه داغ شده است

E00: در صورتیکه مدار کنترل شما **E00** را نمایش می دهد یک خطای داخلی (مربوط به مدار کنترل) رخ داده است و جهت برطرف سازی آن باید مدار کنترل را به شرکت ارسال نمایید.

E01: در صورتیکه برق شهری قطع باشد و یا فیوز 1.5A کنار کیلد پاور مدار کنترل شما بسوزد، این خطا نمایش داده می شود.

E02: در صورتیکه کابل های مربوط به تغذیه چشم های داخلی و بیرونی و یا سنسور بین دو لنگه اتصالی داشته باشند یا کابل های تحریک و تغذیه چشم ها جابجا زده شود.

E03 : اگر سیستم شما E03 را نمایش می دهد کابل موتور (کابل ۴ پین) به مدار کنترل متصل نمی باشد و یا یکی از سیم های سفید رنگ مربوط به سنسور موتور قطعی دارد و یا ممکن است سوکت ATX قطعی داشته باشد.

E04 : این خطا بیانگر متصل نبودن کابل انکودر و یا قطعی در این کابل می باشد.

E06 : در صورت قطعی در کابل انکودر و یا وصل نبودن کابل برق موتور و یا وجود مشکل در قسمت انکودر موتور، این خطا نمایش داده می شود.

E07 : این خطا بیانگر داغ شدن بیش از حد موتور شما می باشد که در این مورد درب عملکردی نداشته تا دمای موتور کاهش یافته و به دمای مطلوب برسد.

ریموت کنترل

I. ست کردن ریموت کنترل:

کلید **LEARN** بر روی مرکز کنترل را به مدت ۱ ثانیه فشرده سپس با زدن یکی از کلید های ریموت ، ست کردن آن انجام خواهد شد.

II. حذف ریموت های ست شده :

جهت خارج کردن کلیه ریموت ها از تنظیمات ، کلید **LEARN** را به مدت ۳ ثانیه نگه داشته تا **LED** مربوط به ریموت بر روی مرکز کنترل چند ثانیه به طور متوالی چشمک بزند.

III. تنظیم حالت های مختلف از طریق ریموت : (NISA CU)

A	حالت اتوماتیک
B	حالت یک سو تردد
C	درب یک مرتبه باز و بسته می شود(در صورتیکه ۳ ثانیه نگه داشته شود حالت دائم باز)
D	حالت قفل دائم
A,B	اگر دکمه A,B را همزمان بزنیم حالت زمستانه یا نیم باز شو

برای برگشت به حالت معمول درب کافیسست دکمه **A** ریموت کنترل را بزنید، تنها در صورتیکه سیستم شما روی حالت زمستانه یا نیم باز شو می باشد برای بازگشت به حالت اولیه مجدد از همان دکمه **A,B** بطور همزمان استفاده نمایید.

